

CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LA ECONOMÍA MUNDIAL
Resumen semanal sobre la evolución de la economía mundial
(Del 5 al 12 de octubre 2020 – No.41/2020)

Según el FMI, a la economía mundial le espera “un largo camino cuesta arriba”, con una recuperación “larga, desigual e incierta”. Kristalina Georgieva, Directora General del FMI en un discurso pronunciado con motivo del 125 aniversario del *London School of Economics*, afirmó que aún cuando la economía mundial continúa muy afectada, la evolución registrada en el segundo y el tercer trimestre fue un poco mejor de lo que se esperaba, lo cual ha permitido revisar ligeramente al alza la proyección mundial para 2020 (y para algunos países), aunque lo que se está constatando como tendencia es una caída algo menos profunda que la prevista en abril y junio.

Las expectativas de producción mundial en el mediano plazo se mantienen muy por debajo de las proyecciones anteriores a la pandemia, lo que sugiere una recuperación larga. La desigualdad en el desarrollo de los países frente a la crisis económica, las diferencias en el nivel de eficacia de las medidas para contener la pandemia e impulsar las actividades económicas, así como la disparidad en la capacidad de respuesta y resiliencia, provoca que coexistan a nivel mundial países que logran algunos niveles de crecimiento económico, con otros que registran un estancamiento prolongado y caídas significativas.

En muchos países los niveles de deuda han aumentado significativamente y el saldo fiscal se ha tornado deficitario debido al sobregasto para enfrentar la pandemia y las fuertes pérdidas en la producción, las exportaciones y los ingresos. El principal mensaje de Georgieva es que *“la economía mundial está recuperándose de la profunda crisis, pero la hecatombe está lejos de haber terminado. En la actualidad, todos los países se enfrentan a lo que yo llamo un largo camino cuesta arriba empañado de una incertidumbre extraordinaria, una complicada escalada que será larga, desigual e incierta, además de propensa a contratiempos”*.

En ese contexto, las prioridades que ha fijado la directora del FMI son las siguientes: defender la salud de las personas; evitar la retirada prematura de las políticas de apoyo; la aplicación de una política fiscal flexible y orientada hacia el futuro; y abordar la deuda. Cabe recordar que los países de bajos ingresos entraron en esta crisis con niveles de deuda ya altos, y ahora esa carga es aún más pesada. En palabras Georgieva *“la deuda pública mundial alcanzará un nivel máximo histórico en 2020, situándose en torno al 100% del PIB”*.

Estudio del FMI concluye que el confinamiento estricto suele imponer mayores costos a corto plazo, pero pueden conducir a una recuperación económica más rápida. El estudio, presentado *online* el 8 de octubre, con motivo de la Reunión de Otoño de esa entidad (12-18 de octubre), ratificó que “los cierres imponen costos a corto plazo, pero pueden conducir a una recuperación económica más rápida. Los confinamientos deberían ser lo suficientemente estrictos como para frenar las infecciones. Un confinamiento estricto, por mucho impacto que pueda a tener a corto plazo, a medio plazo

puede ser la menos mala de las soluciones. Uno de los motivos reside en el aspecto psicológico de los consumidores”.

Los investigadores en su estudio no se refieren a ningún país en específico, pero la dialéctica entre la severidad de las medidas restrictivas y el impacto económico revelan que China (confinamiento duro) registró un crecimiento del PIB del 11,5 % al segundo trimestre de 2020 (*Oficina Nacional de Estadísticas*), mientras España y Francia (con restricciones más laxas) reportaron caídas de -17,8% y -19%, respectivamente, en ese mismo período, según el Instituto Nacional de Estadísticas de ambos países.

Según la OMC, la caída del comercio mundial en 2020 sería menos grave que la prevista, pero con asimetrías. Según estimados de la *Organización Mundial del Comercio (OMC)*, el volumen del comercio internacional caerá 9,2% en 2020, unos tres puntos porcentuales menos que la previsión de 12,9% en abril. No obstante, se observan señales contradictorias e inciertas en esa actividad global.

La menor caída del comercio está basada en la recuperación de las ventas de automóviles (5% interanual en mayo en China) y caídas menos pronunciadas que las previstas en este sector en Estados Unidos y la Unión Europea en los últimos meses, lo cual es interpretado por esa entidad como un signo de recuperación de la confianza de los consumidores.

Las estadísticas apuntan a que uno de los sectores más resilientes al impacto de la Covid-19 en el mundo es el de las tecnologías de la informática y las comunicaciones (TICs), asociado a una fuerte demanda del teletrabajo en los períodos de aislamiento y cuarentena. China ha aprovechado este nicho de mercado y aumentado la exportación de computadoras personales 1,8% en el primer trimestre de 2020, con ingresos estimados en más de 50 mil millones de dólares.

A pesar de algunos signos de leve reanimación de la transportación de mercancías por contenedores, seis de las diez mayores navieras del mundo solicitaron ayuda financiera a sus gobiernos por las graves pérdidas registradas. Por su parte, la *Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA)* por sus siglas en inglés) reporta un incremento moderado de los vuelos comerciales mundiales en junio después de la dramática caída (de -74%) en el primer trimestre, pero se registran grandes pérdidas en el turismo internacional, que según la *Organización Mundial del Turismo (OMT)* se redujo 65% en el primer semestre. Aunque ya algunos destinos turísticos han flexibilizado las normas para los arribos de turistas, las pérdidas para este año se estiman en 440 millones de turistas y alrededor de 460 mil millones de dólares en ingresos.

Confrontación tecnológica entre Estados Unidos y China con impactos geopolíticos. El programa *Clean Network* en Estados Unidos (Red Limpia), que va encaminado a torpedear al fabricante *Huawei* y la tecnología 5G de China, bloquear su presencia en Estados Unidos -y probablemente en algunos países de la Unión Europea-, se proyecta como el nudo central de la relación conflictual entre ambas potencias.

Alastair Crooke, diplomático británico, fundador y director del *Conflicts Forum* (organización británica sin fines de lucro) en un artículo titulado *El Doble Desacoplamiento* (8 de octubre) afirma que, más allá de los resultados electorales en Estados Unidos el “evento determinante de esta era post-Covid probablemente será el desacoplamiento tecnológico de Estados Unidos con China...”.

En sus reflexiones destaca que si bien el presidente Trump y algunos líderes europeos parecen estar convencidos de que Estados Unidos puede usar su poder financiero y comercial para aplastar el ascenso de China, contener a Rusia y forzar a Europa para que sea un vasallo tecnológico, la tecnología 5G - encabezada por China- representa el núcleo central que conecta las dimensiones política, estratégica, militar, informativa, económica, financiera, industrial y de infraestructura a nivel personal, local, nacional, internacional y transnacional. Las redes 5G, junto con los avances exponenciales en la potencia informática y en la inteligencia artificial, son la clave de la nueva economía. Un despliegue del ataque estadounidense - europeo contra *Huawei* y la tecnología 5G china en el actual contexto geopolítico (Alemania aprobó prohibiciones de facto a *Huawei*) deviene una alianza estratégica chino-rusa en telecomunicaciones 5G, Investigación y Desarrollo muy funcional al posicionamiento estratégico que ya representa China en esa tecnología a nivel global.

El precio del petróleo mejoró en comparación con la semana pasada, pero manteniendo el comportamiento a la baja. El 12 de octubre tanto el crudo *West Texas Intermediate (WTI)* como el *Brent* registraron caídas. El barril de *WTI* para entrega en noviembre se cotizó a 39,44 dólares en New York; por su parte, el barril de *Brent* para entrega en diciembre se pagaba en 41,61 dólares en Londres. En un contexto de sobreoferta, el conflicto de Nagorno Karabag, el huracán Delta en el Golfo de México y los posibles impactos de la huelga en la industria de la energía en Noruega (ya terminada) incidieron en las oscilaciones del precio.